



Tipo mozzo - Wheel hub type	M1	M2	M3
Portata statica massima (daN) - Maximum static load (daN)		6000	
Portata dinamica massima (daN) - Maximum dynamic load (daN)		4000	
Coppia massima in uscita (daNm) - Maximum output torque (daNm)		600	
Rapporto di riduzione al differenziale - Reduction ratio at differential	2.687:1 - 3.23:1 - 3,70:1 - 4.445:1 - 5.30:1 - 6.428:1		
Rapporto di riduzione alle ruote - Reduction ratio at wheels	-		
Rapporto di riduzione totale - Total reduction ratio	2.687:1 - 3.23:1 - 3.70:1 - 4.445:1 - 5.30:1 - 6.428:1		
Carreggiata - quota A (mm) - Track - dimension A (mm)	1170 - 1380 - 1440 - 1996		
Tipo di freni di servizio - Service brakes type	a tamburo drum brake 250x40	multidisco in bagno d'olio oil immersed brake multidisc	a disco ø 320 con pinza P.4.44 disc brake ø 320 with caliper
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) - Wheel braking torque (daNm)	300	525	400
Pressione di comando freni di servizio (bar) - Service brake acting pressure (bar)	120	70	150

Ponte differenziale rigido Rigid drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.

